

रेलवे के फुट ओवरब्रिडज जैसा होगा पुल

टायगर रिजर्व प्रबंधन इस पुल का निर्माण रेलवे के फुट ओवरब्रिडज की तरह करेगा। ब्रिज के लिए पहले लोको को ढाँचा तैयार किया जाता है। इसके बाद पैदल चलने के लिए सीमेंट के स्टीपर लगाए जाते हैं। ब्रिज इनका मजबूत रहता है। ब्रिज यात्रियों को इन्हीं भौड़ में भी विसरत नही ठूकसाना पड़ता है। आवस्यकतः पड़ने पर टायगर रिजर्व प्रबंधन रेलवे के इंजीनियरों को मदद भी लेता।

टायगर रिजर्व के अंदर वर्षाकाल में कई गाँव कट जाते हैं। इससे ग्रामीणों के साथ वन अमर व क्षमियों में दिक्कत होती है। विपदा डर करे को निगरानी भी नहीं कर पाता इसलिए रेलवे को ब्रिज बनाने का निर्णय लिया गया है।

बेलरामपुर-रामानुजगंज (छ.ग.)

[illegible]

के साक्षरों में स्थानांतरित हो रहा था। अर्थात्काल में एक प्रस्ताव भी कम कि उनकी हार में सुधार के बाद उन्हें जनरल वर्ग में स्थानांतरित कर दिया था लेकिन सोवियत रात को उनकी तथितयत छद्मता होने पर फिर से आईस्टोन में गर्त करारा गया है। श्री नमनदर ३० सितमि घोर और हट्टय

